

ЛИСТ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВНИМАНИЕ !!! При напряжении бортовой сети заведенной машины более 29 вольт , запрещается производить работы и запускать машину. При этом в данном листе в п. 4 указать напряжение и заглушить машину!!!

В случае возникновения неисправностей связи, отсутствие правильной реакции на управление и т.п. необходимо проверить все связанные с неработающей частью цепи клеммные подключения.

Рекомендуется произвести контроль затяжки клемм, в особенности силовых клемм главного автомата и преобразователя ТП2-250.

1. Контактное лицо	
Ф.И.О. _____	
Должность _____	E-MAIL _____
адрес E-MAIL в сети Internet	
Контактный телефон _____	Факс _____
Телефонные номера городской или мобильный в формате +7("код") "номер"	

2. Номер и модификация ТП2-250

Необходимо заполнить полное название, номер модификации и серийный номер тиристорного преобразователя (указан на шильдике, на верхней стороне преобразователя)

3. СОСТОЯНИЕ ИНДИКАТОРА ПРИ НЕЗАПУЩЕННОМ ДИЗЕЛЕ
Нарисуйте состояние индикатора, зарисовав светящиеся сегменты индикатора на рисунке ниже (если состояния поочередно сменяются, то нарисуйте их в разных рисунках)

Индикатор состояний находится на верхней стороне преобразователя


4. ИНДИКАЦИЯ И ПАРАМЕТРЫ ПРИ ЗАПУЩЕННОМ ДИЗЕЛЕ	
Измерение параметров производится при запущенном двигателе, не менее чем через три минуты после запуска. Дизель работает на оборотах 1500 об/мин	
Напряжение борт. сети _____ В	Ток потребления _____ А
Измерение напряжения бортовой сети производится мультиметром или другим прибором.	После включения "Управление общее", при включенных нагрузках (кондиционер, прожектор ...)

Показание напряжений и токов ТП2-250 отображаемое на экране системы АСКУМ

отметьте "галочкой" если значения параметра не стабильны

Напряжение двигателя М3 _____ В	<input type="checkbox"/>
Ток двигателя М3 _____ А	<input type="checkbox"/>
Напряжение двигателя М4 _____ В	<input type="checkbox"/>
Ток двигателя М4 _____ А	<input type="checkbox"/>
Напряжение фазы А _____ В	<input type="checkbox"/>
Ток фазы А _____ А	<input type="checkbox"/>
Напряжение фазы В _____ В	<input type="checkbox"/>
Ток фазы В _____ А	<input type="checkbox"/>
Напряжение фазы С _____ В	<input type="checkbox"/>
Ток фазы С _____ А	<input type="checkbox"/>
Частота сети _____ Гц	<input type="checkbox"/>

Нарисуйте состояние индикатора, зарисовав светящиеся сегменты индикатора (если состояния поочередно сменяются, то нарисуйте их в разных рисунках)



5. Тип машины	

6. Серийный номер машины	

7. Дата ввода в эксплуатацию	
_____ . _____ . _____	
8. Пробег	Наработка
KM	MЧ
9. Дата отгрузки ТП2-250	
Из руководства по эксплуатации	
_____ . _____ . _____	
10. НЕИСПРАВНОСТИ	
<input type="checkbox"/> не включается главный автомат (ГА) <input type="checkbox"/> при включенном ГА, на индикаторе состояний ТП2-250 отображаются значения отличные от "00" <input type="checkbox"/> при включенном ГА, напряжение фаз отсутствует <input type="checkbox"/> при движении машины, ГА самопроизвольно отключается	
При движении машины ВПЕРЕД	
<input type="checkbox"/> токи двигателей на I ступени (последовательное включение) заметно отличаются <input type="checkbox"/> напряжения двигателей на II ступени (параллельное включение) заметно отличаются <input type="checkbox"/> напряжения двигателей на I ступени (последовательное включение) различаются более, чем на 30% <input type="checkbox"/> токи двигателей на II ступени (параллельное включение) различаются более, чем на 30% <input type="checkbox"/> не происходит переход на II ступень <input type="checkbox"/> не происходит переход на III ступень <input type="checkbox"/> при переходе на III ступень не происходит роста токов одного или обоих двигателей и соответствующего увеличения тяги <input type="checkbox"/> при движении, ток одной из фаз существенно ниже токов двух других (указать фазу)	
При движении машины НАЗАД	
<input type="checkbox"/> токи двигателей на I ступени (последовательное включение) заметно отличаются <input type="checkbox"/> напряжения двигателей на II ступени (параллельное включение) заметно отличаются <input type="checkbox"/> напряжения двигателей на I ступени (последовательное включение) различаются более, чем на 30% <input type="checkbox"/> токи двигателей на II ступени (параллельное включение) различаются более, чем на 30% <input type="checkbox"/> не происходит переход на II ступень <input type="checkbox"/> не происходит переход на III ступень <input type="checkbox"/> при переходе на III ступень не происходит роста токов одного или обоих двигателей и соответствующего увеличения тяги <input type="checkbox"/> при движении, ток одной из фаз существенно ниже токов двух других (указать фазу)	
11. Диагностический экран	
Состояние блоков ТП2-250 на экране диагностики. Блоки, которые работают исправно, т.е. не помечены красным цветом, отметить "галочкой".	
<input type="checkbox"/> A40	<input type="checkbox"/> A41

