



Модуль согласования скорости МСС-03



Уважаемый потребитель!

В связи с постоянной работой по совершенствованию модуля согласования скорости МСС-03, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в схему и конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

Внимание!

Для получения дополнительной информации, связанной с установкой, техническим обслуживанием и эксплуатацией МСС-03, предлагаем обращаться к изготовителю:

+7(904)507-15-46

+7(903)471-73-88

e-mail: nikmakovey@mail.ru

www.nppbyte.ru

Содержание

Введение	3
1 Общие указания	4
2 Назначение	5
3 Технические характеристики	6
4 Разъемы и индикация блока МСС	7
5 Маркировка МСС	8
6 Комплектность	9
7 Хранение и транспортировка	10

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с техническими характеристиками, принципом работы и основными правилами эксплуатации модуля согласования скорости, далее в тексте МСС-03.

1 Общие указания

1.1. Настоящее руководство по эксплуатации, совмещенное с техническим описанием (в дальнейшем – РЭ), является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики модуля согласования скорости МСС-03.

1.2. Установка, техническое обслуживание и эксплуатация МСС-03 производится лицами, ознакомленными с принципом работы, конструкцией и настоящим руководством.

1.3. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ К РАБОТЕ, НЕ ИЗУЧИВ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ!

1.4. Настоящее РЭ может изменяться производителем по результатам эксплуатации, обслуживания, устранения недостатков и усовершенствования функциональности модуля без уведомления потребителя.

2 Назначение

Модуль предназначен для согласования сигналов между датчиком скорости, блоком аналоговых сигналов и блоком цифровых сигналов. МСС содержит аналоговый компаратор с пороговым уровнем и RC фильтр.

3 Технические характеристики

Таблица 1: Технические характеристики

Наименование	Значение
Номинальное напряжение питания	$24 \pm 20\%$ В
Номинальный ток потребления	$10 \pm 10\%$ мА
Максимальная частота входного сигнала	1200 Гц
Пороговый уровень сигнала	0,16 В
Длительность входного импульса	420 мкс
Габаритные размеры	67x67x20 мм.
Рабочее значение температуры окружающего воздуха	от минус 40°С до плюс 60°С.

4 Разъемы и индикация блока МСС

1. На рисунке 1. представлено расположение разъемов (вид сверху).

X1 – вход питания (1 – +24В; 2 – GND) и вход датчиков (3 – IN1; 4 – IN2),

X2 – выходы (1 – вых.1; 2 – вых.2),

H1 - индикатор питания.

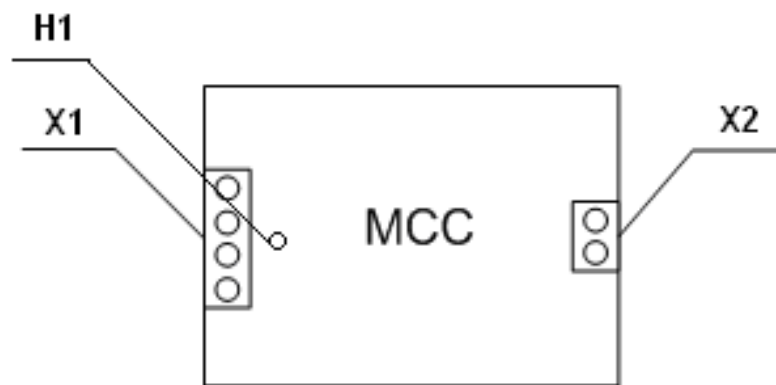


Рис. 1: Расположение разъемов

2. Входной разъем X1 служит для подключения датчика скорости и подачи питания модуля. Выходной разъем X2 предназначен для связи с блоком БЦС. Полярность питания указана на крышке корпуса, индикация H1 - отображает наличие питания +24В.

3. В зависимости от используемого датчика скорости могут использоваться разные схемы подключения блока. При использовании трехфазного датчика скорости Д-1ММУ2, МСС подключается по схеме изображенной на рисунке слева (см. Рис. 2) При использовании индуктивного импульсного датчика – по схеме изображенной на рисунке справа (см. Рис. 2).

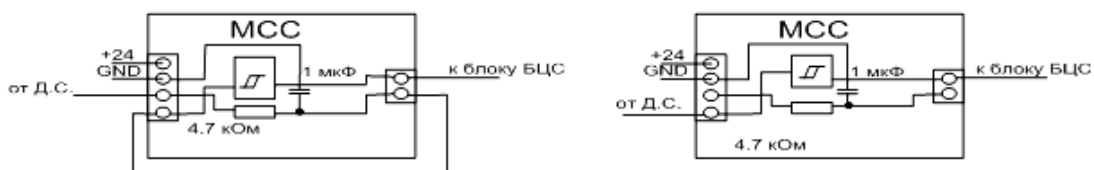


Рис. 2: Структурная схема блока МСС

5 Маркировка МСС

Блок согласования МСС-03 маркируется в соответствии с рисунком 3.

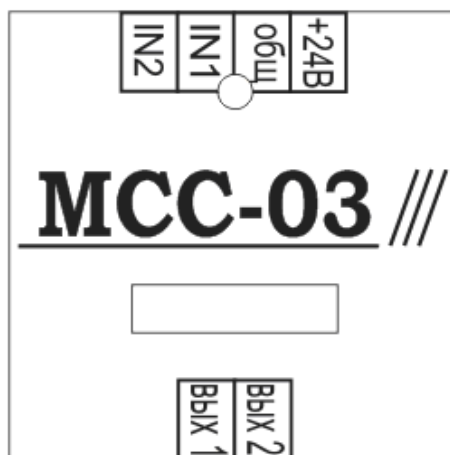


Рис. 3: Маркировка МСС

Входной и выходной разъем обозначены сверху и снизу. В центре сверху нанесено наименование изделия (МСС-03), в центре снизу расположен месяц, год изготовления и номер изделия.

6 Комплектность

Таблица 2: Перечень комплектации

Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.	Примечание
МСС-03	-	1 шт.	
Руководство по эксплуатации	-	1 шт.	

7 Хранение и транспортировка

МСС-03 подлежит хранению в заводской упаковке в закрытых складских помещениях при температуре от -60°C до $+60^{\circ}\text{C}$. Подлежит транспортировки в заводской упаковке всеми видами транспорта.